



售后服务部

瑞虎1.8车型(SQR481FC+SQR523MHC) 与瑞虎1.6  
车型(SQR481F+SQR523MHC) 技术资料区别



奇瑞·汽车



售后服务部



## 一、整车差异件清单

奇瑞·汽车



售后服务部



整车差异件：

### 整车差异件清单

SQR7180T11（瑞虎1.8车型）			SQR7160T11(瑞虎1.6车型)		
零件名称	零件号	数量	零件名称	零件号	数量
发动机总成	481FC-1000010BA	1	发动机总成	481F-1000010CA	1
ECU控制单元	T11-3605010FA	1	ECU控制单元	T11-3605010DA	1
氧传感器总成	S21-1205310	1	前氧传感器	A11-1205110DA	1
0型圈	A11-1109219	1	——	——	——
螺栓	Q2204822A	2	——	——	——
热线空气流量计	A11-3614011	1	——	——	——
前舱线束总成	T11-3724010NC	1	前舱线束总成	T11-3724010LA	1

奇瑞·汽车



# 售后服务部

续上表

零件名称	零件号	数量	零件名称	零件号	数量
空气滤清器带引气管总成	T11-1109110BA	1	空气滤清器带引气管总成	T11-1109110BA	1
卡箍	CQ67680	2	蜗杆卡箍	CQ67680	2
进气塑料管	T11-1109210	1	进气塑料管	T11-1109210	1
——	——	2	空滤出气管	A21-1109511	1
——	——	1	O型圈	A11-1109219	1
螺栓	Q1410630L	1	螺栓	Q2204822	1
座椅调角器	T11-6800001	5	座椅调角器	T11-6800001BB	5
1.8标牌	T11-3903913	1	1.6标牌	A15-3903035	1

奇瑞·汽车



售后服务部



发动机本体差异件：

### 发动机差异件清单对比

T11+1.8LC铸铁发动机车型				A5+2.0NA车型				备注
序号	SQR481FC			SQR484F				
	零件名称	零件号	数量	零件名称	零件号	数量		
1	上主轴瓦—曲轴	481FC-1005013	5	上主轴瓦—曲轴	481H-1005013	5		
2	上主轴瓦—曲轴	481FC-1005013BA	5	上主轴瓦—曲轴	481H-1005013BA	5		
3	下主轴瓦—曲轴	481FC-1005014	5	下主轴瓦—曲轴	481H-1005014	5		
4	下主轴瓦—曲轴	481FC-1005014BA	5	下主轴瓦—曲轴	481H-1005014BA	5		
5	进气歧管总成	481FB-1008010	1	进气歧管总成	481F-1008010	1		
6	支架—进气歧管	481FC-1008022	1	支架总成—进气歧管	481H-1008022	1		
7	垫片—进气歧管	481FB-1008028	1	垫片—进气歧管	481F-1008028	1		
8	进气凸轮轴铸件	481FB-1006015MB	1	进气凸轮轴铸件	481F-1006015MB	1		
9	进气凸轮轴总成	481FB-1006010	1	进气凸轮轴总成	481F-1006010	1		
10	气缸盖铸件毛坯	481FB-1003015MA	1	MPI 气缸盖铸件毛坯	481H-1003015MA	1		
11	气缸盖总成	481FB-1003010	1	MPI 气缸盖总成	481F-1003010	1		

奇瑞·汽车



# 售后服务部

续上表

序号	SQR481FC			SQR484F			备注
	零件名称	零件号	数量	零件名称	零件号	数量	
12	框架	486FC-1002020	1	框架总成	481H-1002020BA	1	
13	框架铸件	486FC-1002020MA	1	框架铸件(压铸)	481H-1002020MB	1	
14	上缸体	481FC-1002015	1	气缸体	484F-1002015		1
15	上缸体铸件	481FC-1002015MA	1	气缸体铸件毛坯	484J-1002015MA	1	
16	缸体总成	481FC-1002010	1	气缸体带框架总成	484F-1002010	1	
17	螺栓-框架 M8X1.25X55	Q1840855	10	六角法兰面螺栓-框架 M8X80	Q1840880	10	
18	Φ16碗形塞	480-1011055	2	碗形塞 Φ20、碗形塞 Φ30	481H-1002036、 372-1002024	1/1	各一
19	Φ26碗形塞	372-1003026	5	碗形塞 Φ30	481H-1002034	5	
20	主轴承盖螺栓 M11x1.5X92.5	473F-1002024	4	主轴承盖螺栓M11x1.5	481H-1002024	10	
21	活塞、销、弹性挡 圈总成	481FC-1004020	4	活塞、销、弹性挡圈总 成	484F-1004020	4	
22	支架-发电机 (压铸)	486FC-3701118	1	支架-发电机 (砂铸)	A11-3701118EA	1	

奇瑞·汽车



# 售后服务部



续上表

序号	SQR481FC			SQR484F			备注
	零件名称	零件号	数量	零件名称	零件号	数量	
23	螺栓M10x55	Q1841055TF2	1	六角法兰面螺栓 M10x40	Q1841040	4	
24	螺栓M10x45	Q1841045TF2	3				
25	螺杆M8x35(10.9级)	Q1840835TF2	3	六角法兰面螺栓 M8X12	Q1840812	3	
26	六角法兰面螺栓M7X20	473F-1009023	18	六角法兰面螺栓 M7X25	481H-1009023	18	
27	六角法兰面螺栓M7X35	473F-1009024	1	六角法兰面螺栓 M7X95	481H-1009026	7	
28	六角法兰面螺栓M7X90	473F-1009026	6				
29	水泵总成	484FC-1307010	1	水泵总成	484J-1307010	1	
30	垫片-水泵总成	484FC-1307041	1	垫片-水泵总成	481H-1307041	1	
31	机油冷却器总成	484FC-1013010	1	机油冷却器总成	484J-1013010	1	
32	机油滤清器座	484FC-1012023	1	机油滤清器座	481H-1012023	1	
33	接头—机油滤清器	484FC-1012021	1	接头—机油滤清器	484J-1012021	1	
34	垫片—机油滤清器	484FC-1012026	1	垫片-机油滤清器座	481H-1012026	1	

奇瑞·汽车



# 售后服务部

续上表

序号	SQR481FC			SQR484F			备注
	零件名称	零件号	数量	零件名称	零件号	数量	
35	隔板	484FC-1009013	1	隔板	481H-1009013BA		1
36	软管-气门室罩盖出口	481H-1014013BB	1	通风管2-通风系统	481H-1014013		1
37	管接头	481H-1014050BB	1	支架总成-油气分离器	481H-1014050	1	
38	气门室罩盖总成	481F-1003030BC	1	气门室罩盖总成(压铸)	481F-1003030AB	1	
39	油底壳总成	481H-1009010BA	1	油底壳总成	481H-1009010BA	1	
40	六角头法兰面螺栓	481FC-1012030	19	六角法兰面螺栓M7X25	481H-1009023	18	
41	六角法兰面螺栓M7X85	481FC-1009025	6	六角法兰面螺栓M7X95	481H-1009026	6	
42				六角法兰面螺栓 M7×40	481H-1009024	1	
43	后油封-曲轴 90x110x10	481H-1005030BA	1	后油封-曲轴 90x110x10	481H-1005030	1	

奇瑞·汽车



# 售后服务部



续上表

零件名称	零件号	数量	零件名称	零件号	数量
除气钢管	T11-1303711BA	1	冷却水管总成	A21-1303310	1
动力转向泵总成	A21-3407010CA	1	动力转向泵总成	A21-3407010	1
从动盘	T11-1601030BA	1	从动盘	A21-1601030	1
冷却水管总成 I	A11-1303310LA	1	冷却水管总成 I	A11-1303310DA	1
/	/	/	线束支架	A21-3724183BC	1
/	/	/	线束支架	A21-3724183BD	1
软管-油气分离器	T11-1014013	1	软管-油气分离器	481H-1014013BA	1
软管—回油管	T11-1014023	1	软管—回油管	481H-1014023BA	1

奇瑞·汽车



# 售后服务部



续上表

零件名称	零件号	数量	零件名称	零件号	数量
软管2-油器分离器出口	T11-1014016	1	软管2-油器分离器出口	481H-1014016	1
支架-油气分离器	T11-1014050	1	支架-油气分离器	481H-1014050BA	1

奇瑞·汽车



售后服务部



## 二、发动机部分

奇瑞·汽车



## 1、发动机机械部分

SQR7180T11所用的SQR481FC发动机和SQR484F发动机相比，在机械部分所做的改动很小，只是将SQR484F发动机的缸体由铸铝改为铸铁，同时将缸径变小，装配技术参数和工作原理均相同，服务站在维修时请参照我部前期发放的《A5维修手册SQR484发动机机械部分》。



## 2. 发动机主要参数对比

项目	SQR481FC	SQR484F
气缸直径 mm	81	83.5
活塞行程 mm	90	90
工作容积 L	1.845	1.971
压缩比	10.5:1	10:1
燃烧室型式	屋脊型	屋脊型
机油加注量	含滤芯4.5L	含滤芯4.5L
机油型号	SAE 10W-40 (SL级及以上)	SAE 10W-40 (SL级及以上)
汽缸压缩压力	1.00~1.35MPa ((180~250r/min))	1.00~1.35MPa ((180~250r/min))
火花塞型号	FR7DTC	FR7DTC
额定功率	97	95
最大扭矩	170	180
机油压力	怠速: 94KPa、2000转不小于280KPa	怠速: 94KPa、2000转不小于280KPa



## 3. 发动机电喷部分

SQR7180T11装配的SQR481FC发动机使用的电喷系统与**SQR7160T11**车型

SQR481F发动机电喷系统是基本相同为联合电子ME7.9.7系统。

服务站维修时请参照我部前期发放的A5维修手册《**SQR484F发动机联电电喷部分**》。

主要区别在以下几点：

1、SQR481FC发动机电喷系统使用了最新的LSF型氧传感器(加热速度更快、反应更灵敏), SQR481F发动机电喷系统使用LSH型氧传感器。

2、因为SQR481FC发动机电喷系统使用LSF的氧传感器，与SQR481F发动机电喷系统相比氧传感器在ECU上的针脚由1号改成48号；另新增加了部分ECU的针脚（详见T11+1.8FC电喷统系统控制原理图见附件1）。

3、SQR481FC发动机电喷系统与SQR481F发动机电喷系统的进气量测量方式不同。SQR481FC发动机使用空气流量计，而SQR481F发动机使用进气温度压力传感器。

注：

SQR7180T11(T11+SQR481FC)电喷系统控制原理图见附件1。



售后服务部



SQR481FC发动机使用  
空气流量计



SQR481F发动机使用进气  
温度压力传感器

奇瑞·汽车



售后服务部



### 三、变速箱部分

SQR7180T11与SQR7160T11车型所用的变速箱为QR523MHC变速箱，服务站维修时请参照我部前期发放的《T11变速箱维修手册》。

奇瑞·汽车



## 四、电器部分

SQR7180T11与SQR7160T11相比，除了发动机电喷系统、仪表系统电路有所区别外，其他没有区别。在维修时请参考我部下发的《T11的电路维修手册》及相关电路维修手册进行。

注：

SQR7180T11电喷系统控制原理图见附件1。

SQR7180T11仪表系统控制原理图见附件2。



## 五、底盘部分

SQR7180T11与SQR7160T11相比，底盘部分相同，请参照我部前期发放的《T11底盘部分维修手册》。



售后服务部



## 六、车身附件及车身尺寸部分

SQR7180T11与SQR7160T11相比，车身附件及车身尺寸部分相同，请参照我部前期发放的《T11车身尺寸与附件部分维修手册》。

奇瑞·汽车